



## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Nejstarší motorák v republice slaví dvě výročí

Šumperk, 31. srpna 2016 – České dráhy ve spolupráci s Klubem přátel kolejového autobusu vypraví v sobotu 3. září 2016 dva páry historických vlaků mezi Šumperkem a Libinou. Důvodem k vypravení těchto zvláštních vlaků je oslava 85 let od vyrobení nejstaršího provozuschopného motorového vozu v ČR, zvaného „Věžák“.

*„Tento motorový vůz, v dobové terminologii ‚kolejový autobus‘, vyrobila kopřivnická Tatrovka v druhé polovině roku 1931 a u Československých státních drah byl označen M120.417. Po ukončení pravidelného provozu v 50. letech pak ještě sloužil jako sklad na vlečce cukrovaru v Českém Brodě,“* říká Ing. Martin Šústal z Českých drah, který má oslavy na starosti. Nakonec se však unikátní motoráček, s typickou věží pro strojvedoucího umístěnou na střeše, stal sbírkovým předmětem Národního technického muzea v Praze.

Náročnou rekonstrukci započal v 80. letech tým fandů v depu Šumperk. Oprava byla zdárně dokončena v roce 1991. *„Slavíme tak i další výročí, 25 let muzejního provozu tohoto motoráčku, které prožil v péči nadšenců z šumperského depa,“* vyzdvihuje další důležité jubileum Martin Šibal z Klubu přátel kolejového autobusu.

Jízdy zvláštních vlaků mezi Šumperkem a Libinou jsou tak připomenutím obou výročí tohoto technického unikátu. Zvláštní vlaky odjíždějí ze Šumperka v 9:50 a 13:50, z Libiny pak v 11:50 a 15:50. Čekání na zvláštní vlak si mohou cestující v Šumperku zkrátit prohlídkou dalšího motorového vozu ze sbírek Národního technického muzea, motorového vozu M131.101 - legendárního „Hurvínka“ z roku 1948.

*„Vzhledem k malé kapacitě ‚Věžáku‘ jsou vlaky povinně místenkové. Jízdenky, které jsou současně i místenkami, lze zakoupit od 27. srpna v nádražních pokladnách v Šumperku a v Olomouci hl. n.,“* uzavírá Šústal.

### Kontakt

---

**Petr Tylšar, Klub přátel kolejového autobusu, z. s.**

T: +420 776 703 578

E: tylsar@kpka.cz

**Kolejový autobus** je dobové označení pro nejmenší motorové vozy, vyráběné v letech 1927 – 1946 pro státní i soukromé dráhy. Nejznámějšími kolejovými autobusy se staly vozy označené řadou M120.4 a M130.2, vyráběné v kopřivnické Tatře mezi lety 1930 a 1936 v celkovém počtu 154 kusů. Do dnešních dnů se z početné skupiny vozů dochovaly jen dva. Přezdívku „věžák“ si vozy vysloužily pro umístění stanoviště strojvedoucího ve věži na střeše vozu. Jediným dodnes provozním vozem je M120.417 ze sbírek Národního technického muzea v Praze a je nejstarším provozuschopným motorovým vozem na území České republiky.