

MUZEUM ŽELEZNIČNÍHO VODÁRENSTVÍ BRANNÁ

Parní lokomotivy na dráze u ČSD a na trati Hanušovice - Glucholazy jezdily od uvedení tratě do provozu roku 1888 do roku 1978, kdy byl provoz parní trakce ukončen.

Od zahájení provozu v roce 1888 na celém úseku Hanušovice - Glucholazy jezdily parní lokomotivy různých typů. Nejběžněji se používaly lokomotivy řady 423, 434, 534, 464 a 556. Každá tato lokomotiva spotřebovala asi na 10 km trati 3 - 5 m³ vody pro výrobu páry.

V železniční stanici Branná byla v roce 1888 vybudována vodárna pro zbrojení lokomotiv vodou. V horní části vodárny, která je zateplená a obložená dřevem je umístěna kovová nýtovaná nádrž, ve které je napuštěno asi 60 m³ vody. Vodárna je od roku 1888 stále v provozu.

Do nádrže je přiváděna voda potrubím z potoka, má přepad a může tak natékat nepřetržitě. Z vodárny je voda vedena potrubím do vodního jeřábu. Při příjezdu lokomotivy si strojvedoucí napojí vodní jeřáb pomocí pohyblivého chobotu, tak aby voda plynule tekla do tendru lokomotivy.

Od roku 1978 jezdí na této trati pouze historické a nostalgické vlaky tažené parní lokomotivou. Využíváním vodárny pro zbrojení lokomotiv znázorňujeme, jak důmyslně naši předchůdci zajišťovali čerpání přírodních zdrojů. Jinde pro zbrojení lokomotiv byly vybudovány vodárny, kde se musela voda do nádrže čerpat čerpadly s elektrickým nebo parním pohonem. Muzeum železničního vodárenství je zde zřízeno pro zachování staré tradice budoucím generacím.

www.zeleznicnivodarnabranna.eu

Zdenek Štefek, Nadace Okřídlené kolo



Foto: vodní jeřáb



Foto: budova vodárny



Foto: interiér vodárny



Foto: znovuotevření vodárny v roce 2008



Foto: vodárna, na pozadí hrad Kolštejn