

Olomouc hl.n. – Krnov a zpět

Návrh Jízdní řád zvláštních parních vlaků

Neděle 26. září 2010

ŽELEZNIČNÍ STANICE	PŘÍJEZD	POBYT	ODJEZD	PŘÍJEZD	POBYT	ODJEZD	
OLOMOUC hl.n.			9:10	17:00			
Velká Bystřice	9:19	2	9:21	16:39	13 ⁰	16:52	
Velká Bystřice zastávka	9:26	1	9:27	16:34	1	16:35	
Hlubočky – Mariánské Údolí	9:33	1	9:34	16:28	1	16:29	
Hlubočky	9:42	1	9:43	16:21	1	16:22	
Hrubá Voda	9:54	5	9:58	16:12	1	16:13	
Jívová	10:09	1	10:10	16:04	1	16:05	
Domašov nad Bystřicí	10:18	4	10:22	15:17	41 ⁰	15:58	
Moravský Beroun	10:34	16 ⁰	10:50	15:07	1	15:08	
Dětřichov nad Bystřicí	11:04	1	11:05	14:55	1	14:56	
Lomnice u Rýmařova	11:17	1	11:18	14:48	1	14:49	
Valšov	11:23	1	11:24	14:38	1	14:39	
BRUNTÁL	11:36	2	11:38	14:11	17 ⁰	14:28	
Milovice nad Opavou	11:49	1	11:50	13:53	7	14:00	
Zátor	11:57	1	11:58	13:42	1	13:43	
Brantice	12:02	1	12:03	13:35	3	13:38	
KRNOV	12:12 ⁰	↓			↑	13:26	
ruší vlaky:		81621 – ČD Cargo		nutno projednat s ČD Cargo			
0		mazání, případně zbrojení vodou					

Souprava: 498.022 + 486.007, souprava vozů v řazení z Olomouce 3x Bai + 1x WR + 3x Bai + SR 016 (doprovodný vůz k parním lok.), z Krnova 486.007 + 498.022 přípřež atd.