

Kalendář akcí muzea v roce 2010

15. 5. a 16. 5. 2010 První parní víkend v ŽM ČD

Parní vlaky do železničního muzea a v jeho okolí.

Trasa: Praha Masarykovo nádr. – Lužná u R. a zpět,
Lužná u Rakovníka – Milostín a zpět

☎ 310.072, 354.195, 477.043, M 124.001

5. 6. 2010 Dětský den v železničním muzeu

Tradiční parní vlak na Dětský den do muzea.

Trasa: Louny – Rakovník – Lužná u R. a zpět

☎ 477.043 + vozy Bai + T 466.0286

26. 6. a 27. 6. 2010 Setkání parních lokomotiv řady 475.1

Zvláštní vlaky na setkání parních lokomotiv a parní vlaky v okolí muzea.

Trasa: Praha – Lužná u R. a zpět, Lužná u R. – Žatec a zpět

☎ 475.101, 475.111, 475.179, 475.196

31. 7. 2010 Parním vlakem z muzea k Berounce

Prázdninový výlet s možností návštěvy hradu Křivoklát.

Trasa: Lužná u R. – Rakovník – Zbečno a zpět

☎ 354.195 + vozy Bai

28. 8. 2010 Parním vlakem na rozloučení s prázdninami

Výlet parním vlakem „z muzea do muzea“.

Trasa: Lužná u R. – Žatec – Chomutov a zpět

☎ 477.043 + vozy Bai

11. 9. a 12. 9. 2010 „Model-víkend“

Výstava železničních modelů a jízdy parního vlaku.

Trasa: Lužná u R. – Řevničov – Rakovník – Krupá – Lužná u R.

☎ 434.1100 + vozy Bai

23. 10. a 24. 10. 2010 Poslední parní víkend v ŽM ČD

Parní vlaky do železničního muzea a v jeho okolí.

Trasa: Praha Masarykovo nádr. – Lužná u R. a zpět,

Lužná u R. – Kolečovice a zpět, Lužná u R. – Krupá a zpět

☎ 354.195, 477.043, M 124.001

Muzejní provoz na trati 125 – „Kolečovka 2010“

Historické parní a motorové vlaky Lužná u R. – Krupá – Kněžves – Kolečovice
V době od 3.7. do 22.8. 2010 pořádá HERKULES KHKD s.r.o.

Bližší informace: www.khkd.cz, tel. 267312957, 602373431, info@khkd.cz

Vlečka Kněžves – výstava historických vozidel KHKD

Otevřeno ve dnech jízdy historických vlaků od 10.00 do 17.00 hod.

Expozice a výstavní areál muzea

Úvod tvoří vývěsky o nejstarší historii parních lokomotiv, názorné pomůcky k objasnění jejich principu a blok o historii Buštěhradské dráhy. K dispozici je také videosál.

Expozice lokomotivního hospodářství

- nejrozsáhlejší expozice, dokumentuje provoz a opravy parních lokomotiv
- kromě historických písemností obsahuje řadu výkresů, trojrozměrných exponátů a modelů
- fotodokumentace zprovoznění lokomotiv 310.0 a 354.1 na pracovišti oprav železničního muzea

Expozice odvětví dopravy a přepravy

- návěštních pomůcky, charakteristické železniční předměty (čepice výpravčího, výpravka atd.)
- historický průřez použití jízdenek

Expozice traťového hospodářství

- ukázky různého ručního nářadí, strojního vybavení pro opravy tratí, předpisových pomůcek a částí kolejového svršku
- instalované přestavníky výhybek, přenosná návěstidla a ruční mechanizmy

Sdělovací a zabezpečovací technika

- sbírka telefonních aparátů, různých přístrojů a zařízení z hradel, stavědel a dopravních kancelář
- doplněno venkovní expozicí skutečných návěstidel, která se stále rozšiřuje



V muzeu nemůže chybět ukázka železničního modelářství. Hlavně děti zaujme předvedení modelového kolejiště ve velikosti HO.



Kudy do muzea

Obec Lužná se nachází na samém okraji křivoklátských lesů na trati Praha – Kladno – Rakovník. Pokud nás navštívíte autem, lze odbočit ze silnice E 48 z Prahy do Karlových Varů. Areál muzea leží asi 3 minuty chůze od železniční stanice Lužná u Rakovníka.



Otevírací doba

květen	So, Ne a svátky	9.30 – 17.00 hod.
červen – srpen	Út - Ne a svátky	9.30 – 17.00 hod.
září – říjen	So, Ne a svátky	9.30 – 17.00 hod.

Mimo otevírací dobu možné pouze návštěvy organizovaných skupin po předchozí domluvě. Těšíme se na vaši návštěvu.

Depo historických vozidel

Železniční muzeum Českých drah Lužná u Rakovníka

9. května 255, 270 51 Lužná

www.cdmuseum.cz

info@cdmuseum.cz

tel./fax: 313 537 700

tel. ČD: 972 251 036

ČDMuzeum
Lužná u Rakovníka

Podporovatelem muzea je



Správa železniční dopravní cesty
státní organizace www.szdc.cz



www.cdcargo.cz

ČDMuzeum
Lužná u Rakovníka



**Největší železniční
muzeum v ČR**

Sezóna 2010

České dráhy, Váš osobní dopravce

☎ www.cd.cz ☎ 840 112 113



Železniční muzeum Českých drah v Lužné u Rakovníka

Výtopna v Lužné u Rakovníka

Muzeum se nachází v prostorách bývalé výtopny Společnosti Buštěhradské dráhy Lužná – Lišany, jejíž vznik je datován rokem 1871. Výtopna byla během svého provozu několikrát přestavěna a poslední velká úprava proběhla v roce 1924, kdy byla zároveň Společnost Buštěhradské dráhy zestátněna.

Nejpronikavější změnou byla výstavba nové haly pro opravy motorových lokomotiv na počátku osmdesátých let, kvůli které musely být sneseny některé již historické objekty, jako například montovna pro parní lokomotivy. Přesto však podstatná část původní výtopny zůstala zachována, a to včetně technologického zařízení pro provoz parní trakce.

Vznik muzea

- 1996 – ukončení provozu depa ČD v Lužné
- 1997 – zahájení výstavní činnosti díky dobrovolným spolkům
- 1999 – založení železničního muzea Českých drah

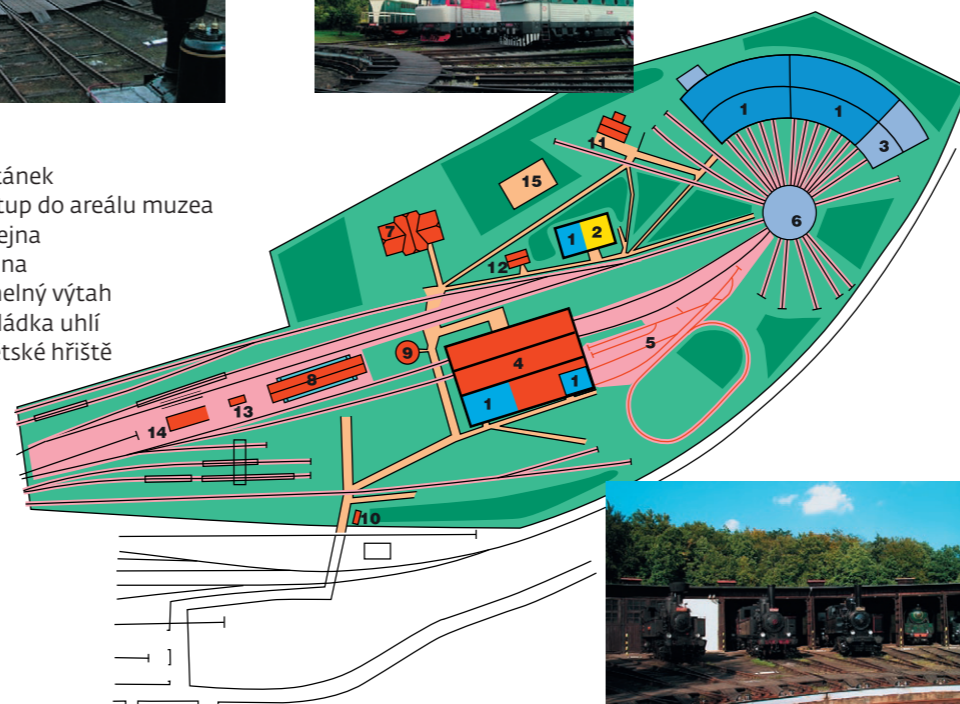
Zajímavosti a exponáty

- parní lokomotivy různých řad
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní i nákladní vozy
- služební vozy, restaurační a poštovní vozy
- úzkorozchodná dráha o rozchodu 800 mm, která včetně vozidel pochází z podnikové dopravy kladenských hutí POLDI (vyhlídkové jízdy)



Vysvětlivky:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 – Kryté výstavní prostory | 9 – Altánek |
| 2 – WC, umývárna | 10 – Vstup do areálu muzea |
| 3 – Rotunda, depozitář | 11 – Olejna |
| 4 – Správkárenská hala | 12 – Dílna |
| 5 – Úzkorozchodná dráha | 13 – Uhelny výtah |
| 6 – Točna | 14 – Skládku uhlí |
| 7 – Administrativní budova | 15 – Dětské hřiště |
| 8 – Sklad | |



Setkání parních lokomotiv řady 475.1

26. 6. a 27. 6. 2010

Vždy poslední červnový víkend se koná v Železničním muzeu Českých drah vrcholná akce roku. Bývají to setkání parních lokomotiv určitého typu nebo provozního použití. Pro letošní setkání byl vybrán typ 475.1. Elegantní vzhled těchto lokomotiv jim přisoudil přezdívku „šlechtična“. Jde o univerzální lokomotivu uspořádání 2'D 1', kterou byl modernizován strojový park ČSD po 2. světové válce. Určena byla pro dálkové rychlíky a osobní vlaky a také rychlé nákladní vlaky. Vyráběla ji lokomotivka Škoda v Plzni za použití nejmodernější technologie a konstrukčních prvků. Měla stanovenou rychlost 100 km/h a při technicko-policejních jízdách dosahovala rychlosti 115 km/h.

Výroba probíhala v letech 1947 až 1951, celkem bylo pro ČSD dodáno 147 strojů a dalších 25 kusů bylo exportováno. Jejich nasazení trvalo až do konce pravidelného použití parních lokomotiv u nás v roce 1980, a navíc v 70. letech pomohly řešit provozní problémy, když se u nově dodávaných motorových lokomotiv projevila značná poruchovost. Připraveného setkání v Lužné se zúčastní všechny dosud existující provozuschopné stroje – 475.101, 111, 179 a jako zahraniční host 475.196 ze Slovenska.



Prázdninové výlety parními vlaky

31. 7. a 28. 8. 2010

Doba letních prázdnin láká k výletům i poznávání, a proto Železniční muzeum ČD pořádá jízdy parními vlaky na zajímavá místa, které je vždy možné spojit také s prohlídkou expozic muzea. Svě stálé místo si získal výlet z muzea k řece Berounce. Letošní poslední červencovou sobotu poveze parní lokomotiva 354.195 „Všudybylka“ návštěvníky opět do malebného povodí Berounky s cílovou stanicí ve Zbečně. Část z nich určitě vystoupí na zastávce Křivoklát a půjde si prohlédnout stejnojmenný středověký hrad. Kdo rád sleduje vodácký ruch na Berounce a vystoupí až ve Zbečně, může zde navštívit Hamousův statek, což je jedna z nejvýznamnějších staveb lidové architektury ve středních Čechách.

Druhý výlet bude poslední prázdninovou příležitostí vychutnat si jejich atmosféru. Proběhne v sobotu 28. 8. 2010 a bude mít podtitul „Parním vlakem z muzea do muzea“. Kromě luženského muzea totiž umožní prohlédnout si také depozitář historických kolejových vozidel Národního technického muzea v bývalém lokomotivním depu v Chomutově. V čele parního vlaku z Lužné do Chomutova a zpět pojedou „Papoušek“ 477.043.